

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД» КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ул. Горького, 6, г. Красноярск, 660021, Тел.: (391) 259-44-40, факс: (391) 259-48-48, E-mail: krw@krw.ru, www.kras.rzd.ru

08.09	9033	r. N	MCX-1008/Kpac H39P
olfic Ll		0.7	

В диссертационный совет 44.2.008.02 на базе ФГБОУ ВО «Уральский государственный Университет путей сообщения» (УрГУПС), 620034, Екатеринбург, ул. Колмогорова, д.66.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы **Зубкова Валерия Валерьевича** «Методология формирования транспортно-информационного пространства в условиях кластерного развития рынка комплексной транспортной услуги» на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 — Транспортные и транспортнотехнологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

условиях современного экономического развития наблюдается общая закономерность, заключающаяся в интеграции экономических субъектов на основе объединения или коллаборации производственных, научно-исследовательских, инжиниринговых, социальных и прочих агентов. Одним из видов таких объединений в экономике является кластер. Работа Зубкова В. В. на тему: «Методология формирования транспортно-информационного пространства в условиях кластерного развития рынка комплексной транспортной услуги» актуальна, так как направлена на исследования в области развития кластера комплексной транспортной услуги, который способствует усилению взаимосвязанности взаимодополняемости отраслей посредством распространения технологий, навыков, информации и маркетинга и, как следствие, ускорению внедрения и развития инноваций. В связи с чем считаю, что развитие кластера комплексной транспортной услуги, это один из важнейших источников долгосрочного экономического роста транспортной отрасли.

Практическая значимость диссертационного исследования заключается в том, что принципы построения методологии формирования транспортно-информационного пространства применяются в границах Восточного полигона, а в частности на Красноярской

железной дороге, в виде автоматизированной системы управления «Организация планирования, ведения, учета соединенных поездов» и интегрированной информационно-интеллектуальной системы управления «Производственного предприятия комплексной транспортной услуги» на предприятиях угольной промышленности. Применение указанных систем позволило улучшить экономическую эффективность по следующим ключевым параметрам (сравниваемые периоды 8 месяцев 2023 года / 8 месяцев 2022 года):

- погрузка на Красноярской железной дороге увеличена на 4%;
- рост грузооборота на 2,8%;
- увеличение среднего веса грузового поезда на 2,4%;
- снижение себестоимости грузоперевозки к плану на 1,9%.

Оценивая работу в целом и в том числе на достигнутых промежуточных результатах, можно сделать вывод, что работа Зубкова В. В. обладает высоким уровнем практической значимости и оценивается положительно.

Считаю, диссертация выполнена на актуальную тему и имеет весомый вклад в хозяйственную деятельность транспортного комплекса, а соискатель, Зубков Валерий Валерьевич, заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 — Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Начальник службы экономики и финансов Красноярской железной дороги

Т.А.Симонов

Подпись Симонова Т.А. заверяю, техник 1 категории

Ю.Д.Лубашева

Я, Симонов Тимур Андреевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Зубкова Валерия Валерьевич, и их дальнейшую обработку.

Симонов Тимур Андреевич, начальник службы экономики и финансов Красноярской железной дороги/

Почтовый адрес:660021, г. Красноярск, ул. Горького д.6, каб.341

Тел. раб. 8(391) 259-47-25

Адрес электронной почты: nef@krw.rzd.ru